

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองตาด้วง ไปหนองกระพรวด หมู่ที่ ๒ บ้านดง กว้าง ๒.๕ - ๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลบ.ม. เกลี่ยแต่งเรียบ (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.พญาแมนกำหนด)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรธานี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองตาด้วง ไปหนองกระพรวด หมู่ที่ ๒ บ้านดง กว้าง ๒.๕ - ๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลบ.ม. เกลี่ยแต่งเรียบ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒๕๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง (ปร.๔) จำนวน ๔ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิศ ดาวดึงษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๖.๒ นายกมล มั่นอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข กรรมการ

๖.๓ นายชัชวาลย์ พิระพันธ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายคลองตาด้วงไปหนองกระพรวด

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนเดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.2 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิม	9,000	ตร.ม.	-	1.68	1.68	15,120.00	1.3624	2.28	20,520.00	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.10 งานผิวทาง ลูกกรงเกลี่ยแต่งเรียบ (ผิวแน่น)	600	ลบ.ม.	238.77	47.00	285.77	171,462.00	1.3624	389.33	233,598.00	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 10.10 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๗0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๗0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๗0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๗1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป						186,582.00			254,118.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

ข้อสายทาง - สายคลองตาด้วงไปหนองกระพรวน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						186,582.00			254,118.00	
5	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL (รีโอและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						186,582.00			254,118.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

ข้อสายทาง - สายคลองตาดั้งไปหนองกระพรวด

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						186,582.00			254,118.00	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ดิเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						186,582.00			254,118.00	

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวศิษฐ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลูกรัง กว้าง 2.5-4.00 เมตร ยาว 3,000 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร หรือมีลูกรังไม่น้อยกว่า 600 ลบ.ม.

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง - ชื่อสายทาง สายคลองคาวังไปหนองกระพรวด

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 3.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะ

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	149.11	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	360.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	220.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	238.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	13.34	บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	64	=	131.01	บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	64	=	131.01	บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23	=	34.03	บาท/ตัน
11	กรุงเทพ	ยาง CSS-1	19,936.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
12	กรุงเทพ	ยาง AC 60-70	15,150.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
13	กรุงเทพ	ยาง CRS-2	19,289.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
14	กรุงเทพ	ยาง RARA AC	32,750.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน

รายการราคาทำงานต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	400 x 0.2	= 80.000 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 =	0.340 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมคันและตัด	=	38.57 x 0.34	= 13.113 บาท/ตร.ม.
จนถึง 2 กม.	=	13.55 x 0.34	= 4.607 บาท/ตร.ม.
			รวม = 97.720 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 97.72 บาท/ตร.ม.

2 งานวางป่าซูดอ (ขนาดเบา)

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	1.680 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	1.68 บาท/ตร.ม.

3 งานซูดอคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	ลูกรัง หนา 10 ซม.	=	13.660 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	13.66 บาท/ตร.ม.

4 งานวัสดุดินถม (จากกรขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดคัก		=	20.900 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	13.340 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	34.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการขุดตัว 1.6	=	54.784 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	44.130 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	98.91 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	44.130 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน		=	<u>44.13</u> บาท/ลบ.ม.
6 งานดินตัด			
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.960 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	19.150 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.25	=	23.937 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)		=	20.710 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>44.64</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
7 งานวัสดุคัดเลือก			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาจุดตัด		=	30.860 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	131.010 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	171.870 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	274.992 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ		=	52.960 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>327.95</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
8 งานลูกรัง			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	15.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาจุดตัด		=	30.860 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	131.010 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	176.870 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.35	=	238.774 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ		=	52.960 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>291.73</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
9 งานพื้นทาง			
- ค่าวัสดุ		=	149.110 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	133.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	282.140 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.5	=	423.210 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม		=	24.140 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ		=	84.220 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>531.57</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
10 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนหุ้ง)		=	10.970 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20 ม.)	=	27.320 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)	=	21.060 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25 ม.)	=	105.802 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	27.090 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	21.672 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>213.91</u> บาท/ตร.ม.
11 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	149.110 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	133.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>282.14</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	3.980 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	105.891 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	109.871 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.610 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>125.48</u> บาท/ตร.ม.

13 งานไทม์โค้ท

- ราคาขงจากโรงงาน				=	19,936.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	656.210 บาท/ตัน
รวมค่าขง				=	<u>20,592.210</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ขง	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	20.59 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโค้ท

- ราคาขงจากโรงงาน				=	19,289.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	656.21 บาท/ตัน
รวมค่าขง				=	<u>19,945.54</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ขง	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	3.98 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณขงแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
 Y = ราคาขงแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.29 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกััด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกััด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,510.67 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	72.95 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	<u>72.95</u> บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		145.88 บาท/ตัน	=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.000 บาท/ตัน
(ขงAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	821.922 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	340.080 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.			=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,470.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	141.27 บาท/ตร.ม.

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	821.922 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	340.080 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,445.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 138.87 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 141.27 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100	กม.	145.88 บาท/ตัน	= 1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,737.122 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	374.088 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,394.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 230.060 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	0.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,737.122 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	374.088 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,394.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 230.06 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 230.06 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปอกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมัน โซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ